



Manual de Usuario
TACOGRAFO DIGI-TAC OBC/Card 2v

El Tacógrafo DIGI-TAC OBC/Card 2V, es básicamente una Computadora de a bordo que registra todas las variaciones que se producen en el vehículo, tal como:

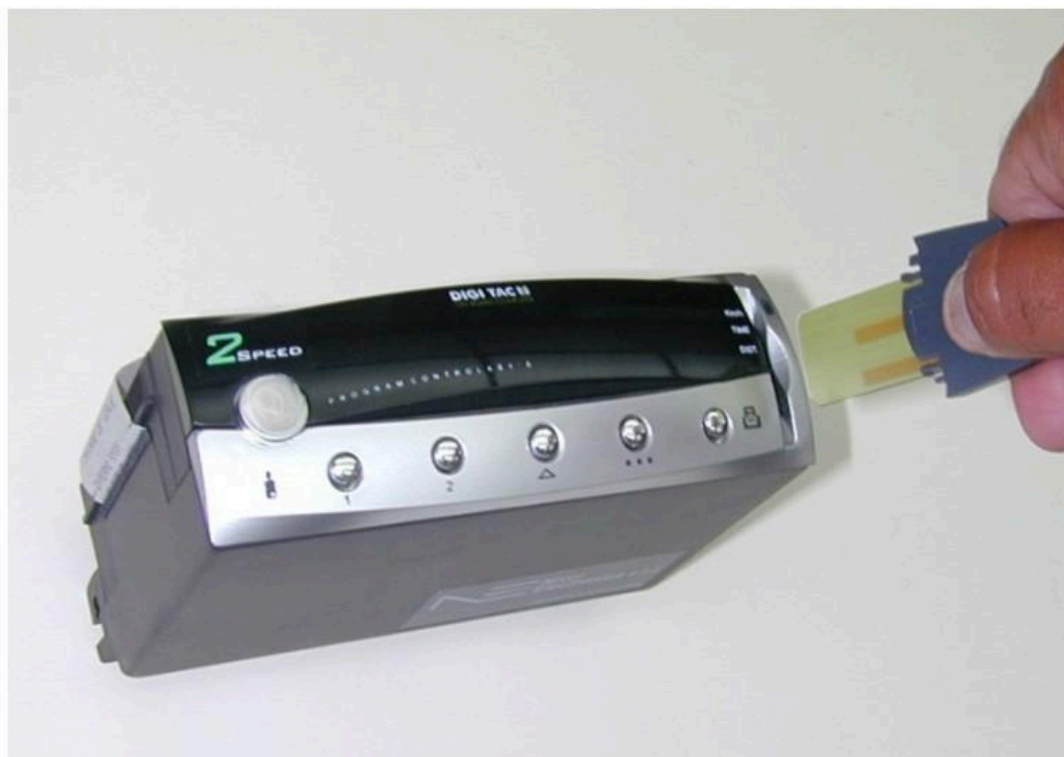
EXCESOS DE VELOCIDAD
EXCESOS DE RPM
DESACELERACIONES BRUSCAS (Frenadas Bruscas)
ACELERACIONES BRUSCAS
DESCONEXIONES
KM RECORRIDOS
TIEMPOS EMPLEADOS
DETENCIONES

En la versión GPRS Y GPS También registra:

Posición del Vehículo
Excesos de velocidad en zonas predefinidas
Avisa por SMS cuando ocurre un evento programado

Modo de uso

- A. El conductor deberá introducir su llave codificada, personal y única, en la lectora del Tacógrafo, antes de conducir el vehículo.



B. Usos y condiciones de las llaves codificadas de identificación de choferes para Tacógrafos DIGI-TAC OBC/Card



- 1- La llave de identificación de choferes es un elemento compuesto por un Chip numérico de más de 18 dígitos grabado a Láser en origen. Esto le imprime la calidad de inalterables y su fabricante en origen, jamás repite un mismo número dos veces.
- 2- Consignada una llave para cada chofer, esta se constituye en el documento habilitado para el manejo de todos los móviles de la empresa.
- 3- En el momento de la asignación de llave deberá procederse de la siguiente manera:

- a) Con un pequeño software bajado de nuestra página WEB y mediante el lector de llaves, se visualizará el código de la misma en la pantalla del monitor.
 - b) Se tomará registro del código y el nombre y apellido del chofer a quién se le asigne dicha llave.
 - c) La cesión de la llave deberá realizarse mediante constancia escrita de la efectiva recepción, firmada por el chofer.
- 4- Antes de comenzar a conducir el chofer deberá introducir la llave codificada en el frente del Tacógrafo. Al realizar esta operación aparecerá secuencialmente en el Display del Tacógrafo “INICIO” “CHOFER”, al descender del vehículo deberá retirarla, apareciendo en el display del Tacógrafo “FINAL” “CHOFER”.
 - 5- El no uso de la misma al momento de la conducción debe ser considerado falta grave, ya que el Tacógrafo no identificará al chofer. Para ello, al conducir sin la llave colocada, el Tacógrafo emitirá señales sonoras intermitentes advirtiendo de la falta de inserción de la misma.
 - 6- El extravío de la llave deberá ser denunciado de inmediato por el chofer, y el responsable del área registrará el hecho y adjudicará una nueva llave, (ya que no se puede adquirir ni reproducir otra igual).
 - 7- Conducir sin la llave colocada, además de advertir esto con señales sonoras el Tacógrafo siempre registrará lo que sucede en el vehículo asignando la responsabilidad de manejo a un chofer genérico de código 0000 por quien responderá el responsable del área.

Aviso de sonidos

Exceso de Velocidad

Cuando el Tacógrafo excede la velocidad programada por el instalador, en más uno, el equipo lo avisa con tres beep seguidos y el display queda parpadeando hasta que salga del exceso de velocidad. Si se mantiene en exceso de velocidad por un tiempo superior al de infracción (generalmente dos minutos) persistirán los beeps en forma intermitente.

Exceso de RPM

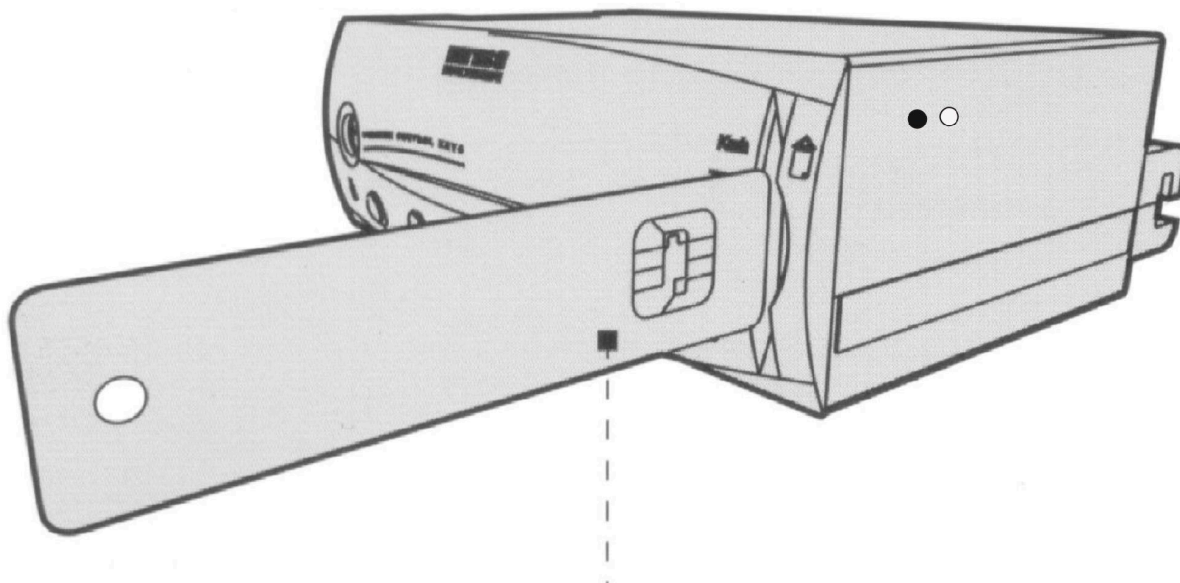
Cuando se superan las RPM máximas programadas el tacógrafo lo avisa haciendo dos beep seguidos. Si se mantiene el exceso de RPM, cada 10 segundos sonara un beep y lo hará hasta que salga del exceso de RPM.

Aviso de movimiento de chofer

Cuando se circula con el vehículo sin la llave de chofer colocada el Tacógrafo emitirá un beep largo cada 10 segundos.

Captura y Procesamiento de la información

Posición correcta de inserción de tarjeta



Captura de la información

En el OBC con tarjeta

1. Se debe introducir la tarjeta chip (según se muestra en la figura arriba).
2. Si el Display del Tacógrafo está apagado, se deberá presionar la tercera tecla (tecla del centro) para encenderlo (es indistinto la información que muestre).
3. Ahora se debe volver a presionar la misma tecla (tercera, del centro).
4. Aquí, se apagará el display, con lo cual estará indicando la transferencia de datos desde el tacógrafo a la tarjeta chip.
5. Al cabo de 25 segundos aproximadamente, el equipo emitirá una señal sonora que nos indicará que la descarga ha finalizado con éxito.
6. *Sistema de seguridad de la información capturada:* Si por error la tarjeta chip con la información capturada se utilizara para capturar en otro tacógrafo sin antes descargarla, al introducirla y seguir los pasos descriptos, emitirá la señal sonora inmediatamente de pulsar la tecla (no esperará los 25 segundos normales).

En el GPS con tarjeta

1. Se debe introducir la tarjeta chip (según se muestra en la figura arriba).
Debe tener impreso en una de las caras "GPS" (es distinta a la del OBC).
2. Ahora se debe presionar el pulsador en el lateral derecho del OBC junto al led indicador del GPS.

3. Aquí, inicialmente el led del GPS comenzara a parpadear lento para después hacerlo mas rápidamente, con lo cual estará indicando la transferencia de datos desde el GPS a la tarjeta chip.
4. Al cabo de 60 segundos aproximadamente, el equipo emitirá una señal sonora que nos indicará que la descarga ha finalizado con éxito también el led del GPS queda apagado y si queda parpadeando en rojo es que hubo un problema la información en la tarjeta no es correcta y se deberá repetir el procedimiento.
5. *Sistema de seguridad de la información capturada: Si por error la tarjeta chip con la información capturada se utilizara para capturar en otro GPS sin antes descargarla, al introducirla y seguir los pasos descriptos, emitirá la señal sonora inmediatamente de pulsar la tecla (no esperará los 60 segundos normales). En este caso se debe borrar en forma completa la tarjeta.*

Descarga a la PC de la tarjeta

Una vez capturada la información con la tarjeta chip, esta se deberá introducir en la lectora de tarjeta chip conectada a la PC. y con el programa Capture (se vera en detalle mas adelante) se procederá a descargar la información de la tarjeta del OBC haciendo un click en Captura del OBC o la del GPS haciendo un click en Captura del GPS.

A la PC



Ubicación
Tarjetas Chip

Descarga de la información por RF (Tipo Wi-Fi) (sin la tarjeta)

Esto se efectúa mediante un software especial de DIGITAC que permite mediante un modulo inalámbrico tipo WI-FI descargar directamente a la PC sin el uso de la tarjeta

Este software también permite mediante un barrido determinar los móviles que se encuentran en el radio de alcance de este modulo y con posibilidad de ser descargada su información tanto del OBC como del GPS. La descarga de la información a la computadora demora 40 segundos la del OBC y 100 segundos el GPS, aproximadamente.

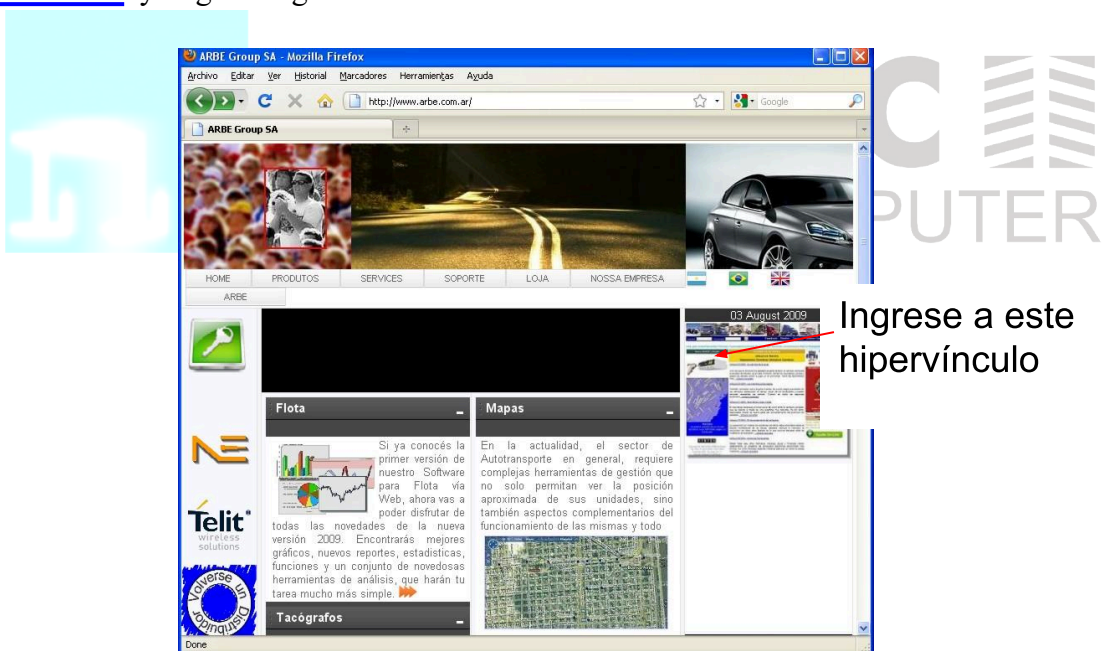
Descarga de la información por GPRS (sin la tarjeta)

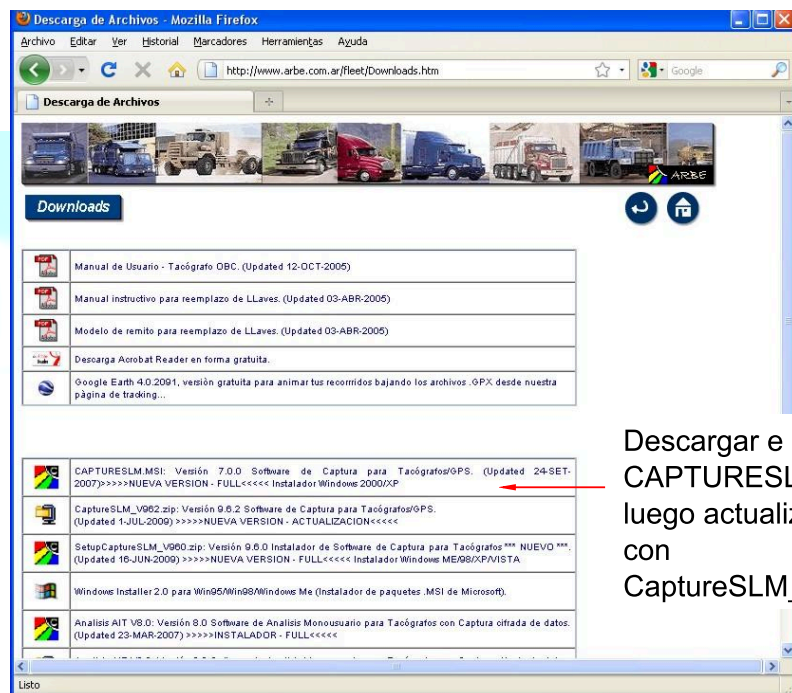
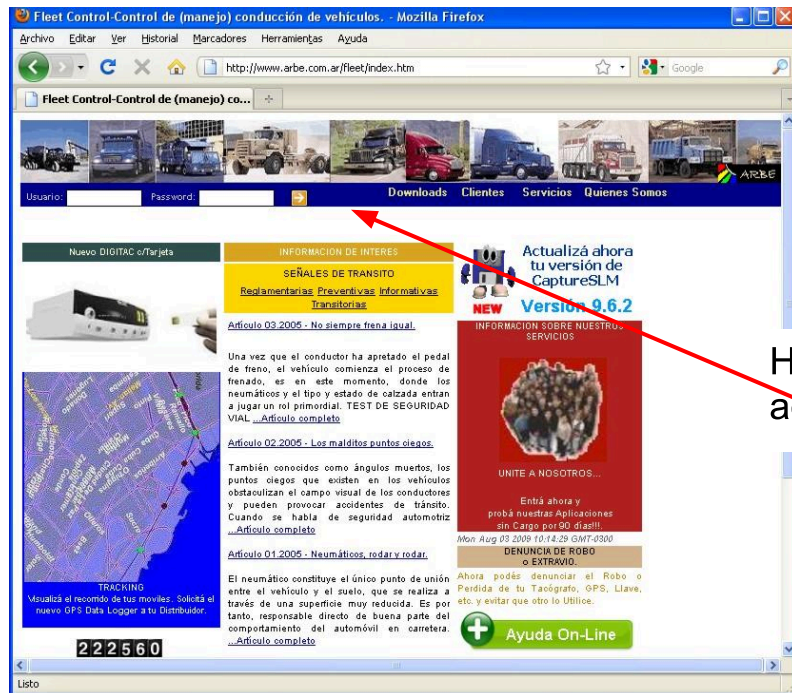
Esto se hace mediante el software GSMLanServer que se instala en una Computadora este programa permite la descarga directa del OBC y el GPS y además la visualización de la posición **Online** del móvil así como también todos los eventos que se produzcan

La descarga de la información a la computadora demora 40 segundos la del OBC y 100 segundos el GPS, aproximadamente.

Envío de la información a la WEB

Previo a esta operación se deberá descargar de internet el software de captura de nuestra pagina WEB, www.arbe.com.ar y luego configurarlo.





Una vez descargado e instalado el "CAPTURE SLM", y conectada la lectora a la PC se procederá a configurarla según el siguiente instructivo:

Configuración del Capture

Hay que entrar en la opción que dice "Configurar el Sistema" colocar en la solapa de General el número de Empresa **XXXX**. Luego ir a la solapa de Internet y colocar el Usuario y la clave correspondiente (Usuario = **XXXX**, Clave = **XXXX**), sacar el tildé de Habilitar Proxy y Envío Automático. En la solapa Llave elegir Com1. En la solapa Captura marcar Lectura tarjeta chip y elegir el puerto paralelo que se va a usar (generalmente LPT1). Luego Aplicar y Aceptar



Una vez configurado el sistema hay que colocar la tarjeta en el lector que esta conectado a la PC y hacer clic sobre el botón capturar datos. Luego en el botón Enviar datos.

Los valores ingresados como **XXXX** serán los que fueron entregados vía mail por el departamento de software. En el caso de la figura es solo a modo demostrativo.

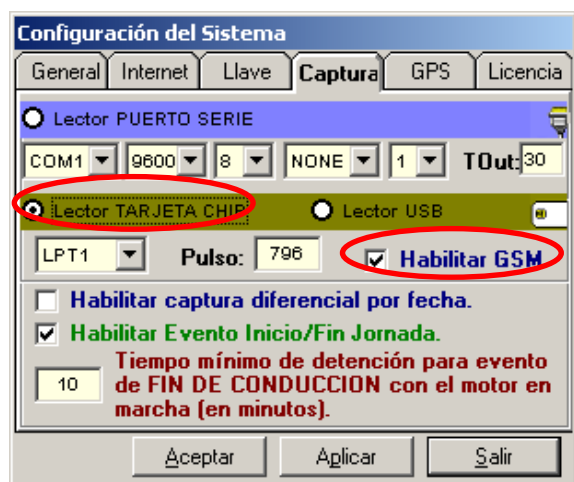
Estos software de capture se van actualizando por lo que recomendamos verificar en la pagina la ultima versión del mismo.

Para poder hacer la lectura de las llaves de los chóferes colocar el adaptador en el puerto serie elegido, colocar el adaptador para nuevas llaves y al hacer clic en la opción llave de chofer me mostrara el código correspondiente de dicha llave.

En el caso de utilizar una Lectora USB se debe verificar en las propiedades de la PC en que puerto habilito la misma para luego poder configurarla en el capture.

Captura de la información de WI-FI y GPRS

Una vez capturada la información por WI-FI o GPRS para enviar estos archivos a la WEB es necesario habilitar la opción de “Habilitar GSM” de este forma cuando se pida la captura con el botón correspondiente, en lugar de leer la tarjeta abrirá el cuadro de dialogo para indicar cual archivo se analizará.



Emisión de reportes locales

Luego de capturar una información de un móvil se pueden obtener algunas informaciones sin la necesidad de enviar los datos capturados a la WEB.

Estos datos están referidos únicamente a un móvil y de la información que contenga la descarga, es decir no tiene ninguna base de datos asociada.

La información además de poder visualizarse, también puede ser exportada a un Excel o a alguna base de datos propia.



Reporte Sintético mensual del Móvil

Reporte Sintético

Período	Desde	Hasta
Jul-2009	14/07/2009	21/07/2009

Seleccione un período en la Tabla y haga click en el icono para ver el Reporte.

Reporte Sintético

Reporte de conducción

Reporte Conducción

Llave	Conductor
11231	??? ???

Seleccione una Llave y haga click en el icono para ver el Reporte.

Todos los datos recibidos.

Reporte de actividad diaria

Reporte de Actividad Diaria