



FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

MANUAL DE USUARIO Y GARANTÍA



TAXÍMETRO **TANGO XP**

FUL-MAR S.A.

Modelo: TANGO XP

Fabricante: FUL-MAR S.A.

Dirección: Av. EVA PERON 5327 CIUDAD AUTONOMA Bs. As.

Teléfono: 4684-0200 Rot.

País de origen: ARGENTINA





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

Estimado cliente:

Queremos agradecerle por haber elegido uno de los productos de alta Gama de FUL-MAR S.A.

A partir de este momento ponemos a su alcance una de las herramientas más avanzadas del mercado para el control de sus viajes.

Con el Taxímetro Tango Xp usted tendrá flexibilidad en la obtención de informes. Los mismos se pueden ver fácilmente a través del sistema de impresión.

Este manual ha sido preparado para que usted pueda conocer y disfrutar al máximo de las funciones que el producto ofrece. La información ofrecida en el presente manual está basada en las versiones de programa y sistema operativo más recientes en el momento de la impresión.

Leer cuidadosamente y consulte cada vez que sea necesario.

Muchas gracias.

FUL-MAR S.A.



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

Contenido

1	BREVE DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	5
1.1	CONTROLES E INDICADORES	5
2	FUNCIONAMIENTO BÁSICO DEL RELOJ	6
2.1	INICIO O FINALIZACIÓN DE UN VIAJE	6
2.2	COMO ENCENDER O APAGAR LA BANDERA DE LIBRE	6
2.2.1	RELOJ SIN SENSOR DE PASAJERO:	6
2.2.2	RELOJ CON SENSOR DE PASAJERO:	6
	GUÍA RÁPIDA DE ACCESO A LOS REPORTES:	7
2.3	PUESTA A "0" DE LOS CONTROLES Y DAR POR FINALIZADO UN TURNO.	8
3	FUNCIONAMIENTO DETALLADO DEL RELOJ	9
3.1	COMO EMITIR UN TICKET AL PASAJERO	9
3.2	COMO CARGAR LAS DIFERENTES TARIFAS	10
3.3	COMO CARGAR EXTRAS (Opcional)	10
3.4	IMPRESIÓN DE TICKET DE RECAUDACION PARCIAL	10
3.5	IMPRESIÓN DE TICKET DE CONTROL DE PARÁMETROS	11
3.6	REPORTE DE ULTIMOS 5 MINUTOS	12
3.7	REPORTE TOTAL / MENSUAL ACUMULATIVO	13
3.8	REPORTE TOTAL DEL TURNO	14
3.9	RESUMEN DE TRABAJO ÚLTIMOS 40 DÍAS (horas de trabajo día a día).	15
3.10	REPORTE DETALLE DEL TURNO (Viaje por viaje).	15
3.11	REPORTE TOTAL RECAUDADO DIA POR DIA DE LOS ULTIMOS 31 DIAS	16
4	ULTIMOS 14 TURNOS	16
4.1	COMO OBTENER TICKET "INDICE DE LOS TURNOS "	16
4.1.1	COMO OBTENER EL TICKET "TOTAL DEL TURNO".	17
4.1.2	COMO OBTENER EL TICKET "TOTAL DEL TURNO + DETALLE DEL TURNO".	18
5	ALARMAS "BEEP'S":	20
6	NOTAS ACLARATORIAS	20
6.1	IMPRESORA.	20
6.2	IDENTIFICACIÓN DE CHOFERES (Opcional).	20
6.3	DETECTOR DE PASAJEROS (Opcional).	21





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

6.3.1	HABILITACION Y DESHABILITACION DEL SENSOR DE PASAJERO. (únicamente con llave máster).	21
6.4	OPCIONES DE PROGRAMACIÓN	21
6.5	FUNCIONAMIENTO ANORMAL	22
6.6	DISPOSITIVO ANTIRROBO (únicamente con llave máster)	22
7	CAMBIO DE ROLLO DE PAPEL	22
8	ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO.	26





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

1 BREVE DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

- Reloj Taxímetro digital con bandera e impresora térmica de alta velocidad incorporada.

1.1 CONTROLES E INDICADORES

Al observar la fotografía, el equipo presenta los siguientes controles e indicadores:



Referencias:

(1) Indicador de importe a pagar; (2) Led rojo; (3) Led verde; (4) Led amarillo; (5) Indicador de tarifas; (6) Pulsadores; (7) Extras (opcional); (8) Alojamiento del rollo de papel para impresora.



**FUL-MAR**

2 FUNCIONAMIENTO BÁSICO DEL RELOJ

2.1 INICIO O FINALIZACIÓN DE UN VIAJE

Mediante el **pulsador C**, se permite el pasaje sucesivo de estados:

Libre → Ocupado.
Ocupado → A Pagar.
A Pagar → Libre.



NOTA: HAY QUE TENER EN CUENTA QUE EL PASAJE DE ESTADO LIBRE A ESTADO OCUPADO SE DEBE REALIZAR CON EL MÓVIL A MENOS DE 10KM/H, Y PARA EL PASAJE DE ESTADO A PAGAR A LIBRE SE DEBE ESPERAR AL MENOS 10 SEGUNDOS

2.2 COMO ENCENDER O APAGAR LA BANDERA DE LIBRE

2.2.1 RELOJ SIN SENSOR DE PASAJERO:

Al presionar el **pulsador B** se apaga la bandera del reloj y queda fuera de servicio.

También puede encender y apagar la bandera sin ingresar al fuera de servicio (opcional). El ticket total del turno informa la cantidad de veces que entró en este estado, y en el detalle del turno (viaje por viaje), fecha, hora y kilómetros recorridos.

2.2.2 RELOJ CON SENSOR DE PASAJERO:

Al presionar el **pulsador B** se podrá encender y apagar la bandera.

Para que el móvil se encuentre fuera de servicio, debe de mantenerse presionado por 5 segundos el **pulsador B**. Si en esta posición tuviese pasajero, el reloj no se enciende automáticamente y es indicado en el ticket detalle del turno (viaje por viaje), con la letra **P**

Para salir de ésta posición accionar nuevamente el **Pulsador B o C**.

Tenga presente que también puede optar por **NO** ingresar al fuera de servicio (opción programable).



NOTA: CUANDO EL TAXI ESTE SIN TRABAJAR, ES RECOMENDABLE QUE EL RELOJ TAXÍMETRO ESTE EN ESTADO FUERA DE SERVICIO. ESTA ACCIÓN REDUCE NOTABLEMENTE EL CONSUMO DE ENERGÍA DEL EQUIPO, EVITANDO EL DESGASTE DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO.



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

GUÍA RÁPIDA DE ACCESO A LOS REPORTES:

- Con el Reloj en **Libre** y el vehículo **Detenido**.

Presionando el **pulsador I**, se podrá acceder a los reportes de información acumulada por el equipo o introduciendo la llave máster (opcional).

Los distintos tickets que provee el equipo están numerados del **0** al **9**, tal como se muestran a continuación en la siguiente tabla.

Presionando sucesivamente el **pulsador I** se puede ir seleccionando en forma ascendente el número correspondiente al ticket deseado, en el display inferior (TARIFA) se irán visualizando dichos números.

Una vez seleccionado el número de ticket, presionar el **pulsador R** para hacer efectiva la impresión, si desea cancelar la operación presione el **pulsador C**.

Tener en cuenta que permanecer más de 50 segundos en el estado **INFO** (indicando un 0 en el display de tarifa) implicaría un cambio de turno (ver punto **3.1**); de este modo la información pasaría a formar parte de los últimos 14 turnos.

Nro. Ticket	Nombre del Ticket
0	Ayuda (Reportes disponibles).
1	Control (Información detallada sobre la programación del equipo).
2	Parcial (Datos parciales de la recaudación hasta el momento).
3	Últimos 5 minutos (Detalla segundo a segundo la velocidad).
4	Resumen de Trabajo últimos 40 días (Indica de los últimos 40 días las horas de trabajo día a día).
5	Detalle del turno (Información detallada de cada viaje) en servicio.
6	Recaudación últimos 31 días (Detallado día por día la recaudación).
7	Total acumulado (Datos mes a mes desglosados por tarifa), esta información NO se borra manualmente.
8	Total del turno (Información detallada del turno en servicio).
9	Total acumulado + Total del turno + Detalle del turno (viaje por viaje).

Presionando el **Pulsador R+C** ----- Avanza el papel.

Presionando el **Pulsador R x 3 segundos**----- Retrocede el papel.

Presionando el **Pulsador B** ----- Pausa de Impresión.

Presionando el **Pulsador C**----- Cancela la impresión.





FUL-MAR

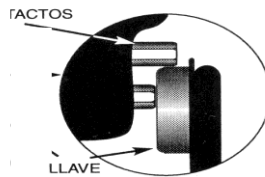
2.3 PUESTA A “0” DE LOS CONTROLES Y DAR POR FINALIZADO UN TURNO.

▪ **Sin llave Máster:**

1. Estar el Reloj en “**Libre**”, y el vehículo **DETENIDO**.
2. Presionar el **Pulsador I**
3. El display de tarifa indicará **0** y el Led rojo titilara.
4. Esperar un minuto; al finalizar se encenderán los led's verde y amarillo.
5. Luego se iluminara el Led rojo y el reloj se ubicará en la posición “**Libre**”, esto indica el fin de la operación, dando lugar a contabilizar un nuevo turno.

▪ **Con llave máster:**

1. Estar el Reloj en “**Libre**”, y el vehículo **DETENIDO**.
2. Apoyar la llave Máster, se escucharán 2 beep's (ver figura).



3. El display de tarifa indicará **0** y el Led rojo titilara.
4. Esperar un minuto, al finalizar se encenderán los led's verde y amarillo.
5. Luego se iluminara el Led rojo y el reloj se ubicará en la posición “**Libre**”, esto indica el fin de la operación, dando lugar a contabilizar un nuevo turno.



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3 FUNCIONAMIENTO DETALLADO DEL RELOJ

3.1 COMO EMITIR UN TICKET AL PASAJERO

Al finalizar el viaje, con el automóvil detenido y el **Taxímetro en la posición "A Pagar"** presione el **Pulsador R**, obteniendo el **TICKET RECIBO** del viaje realizado, para ser entregado al pasajero.

Si quisiera un duplicado, pulsar nuevamente el **Pulsador R**.

También el ticket se puede emitir **automáticamente** una vez finalizado el viaje (posición A PAGAR), esta función deberá seleccionarse al momento de la programación.

Formato a ejemplo del Ticket:

```
UNO
dos
TRES
cuatro
CINCO
seis
SIETE
ocho
-----
RELOJ FUL-MAR: C14000
PATENTE: ABC-123
LICENCIA: 12.345
RODADO: 165-70-13
-----
RECIBO Nro: 1
TARIFA INICIAL: 01
BAJADA: $ 2.00
FICHA: $ 0.10
TARIFA: 02
BAJADA: $ 3.00
FICHA: $ 0.20
INICIO DEL VIAJE: 09:55
FIN: 22/03/11 10:05
km. RECORRIDOS: 2.5
VELOCIDAD MAX. 40km/h
MINUTOS DE ESPERA: 00:02
FICHAS DEL VIAJE
TARIFA 1: 6
TARIFA 2: 6
EXTRAS: $ 3.50
IVA 10.5: $ 0.76
-----
A PAGAR:
$ 7.30
-----
CIERRE UNO
Cierre dos
```

8 Líneas con datos del titular o razón social (se pueden anular).

DATOS OBLIGATORIOS

Número de Reloj
Patente del vehículo
Licencia
Rodado del vehículo

N° de recibo
Tarifa utilizada en el viaje (inicial si posee CAMBIO DE TARIFA EN VIAJE programada)
Valor de la bajada de la bandera de esa tarifa
Valor de cada ficha
Tarifa utilizada en el viaje (si posee CAMBIO DE TARIFA EN VIAJE programada aparecerá la segunda tarifa, caso contrario solo la tarifa en curso)

Valor de la bajada de la bandera de esa tarifa
Valor de cada ficha

Hora de inicio, fecha y hora del viaje
Kilómetros recorridos en el viaje
Velocidad máxima del viaje
Tiempo de espera
Fichas discriminadas por tarifa (si posee CAMBIO DE TARIFA EN VIAJE programada, sino aparecerá la correspondiente a la tarifa en curso)

Extras (Opcional)
IVA (Opcional)

Importe del viaje

2 Líneas para fin de ticket
Con textos a elección del cliente.



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.2 COMO CARGAR LAS DIFERENTES TARIFAS

El taxímetro está preparado para trabajar con 4 tarifas. Pueden ser horarias o manuales; más dos tarifas especiales, Sábados, Domingo y Feriados.

- **Manuales**

Cuando el equipo se encuentre en la posición "Libre", se deberá accionar el **Pulsador T**, y seleccionar la tarifa autorizada manualmente.

Si tiene programada una sola tarifa, no se dará por válida la selección de las demás trabajando únicamente en la tarifa 1.

- **Horarias y/o especiales**

Si las mismas son horarias y/o especiales tampoco dará por válida la selección manual, trabajando únicamente con la tarifa correspondiente a la hora, día o fecha programa.

- **Cambio de tarifa en viaje**

Si estas son horarias y están programadas con esta función, automáticamente al llegar al horario programado, comenzara la utilización de la tarifa sin necesidad que se encuentre en "Libre".

3.3 COMO CARGAR EXTRAS (Opcional)

- Con el taxímetro en estado "**Ocupado**", presionar el **Pulsador I**, visualizando en el display inferior (7) de extras (opcional) el valor prefijado.

Este valor se sumará al total del importe del viaje al pasar a la posición "A Pagar" y el mismo será discriminado en el Ticket de pasajero como "**EXTRAS \$.**"



NOTA: EN EL CASO DE QUERER AUMENTAR, RESTAR O QUITAR EL VALOR PRESIONANDO EL PULSADOR I (EMITIRÁ UN 2 BEEP'S CORTOS CADA VEZ QUE SE PRESIONE) HASTA QUE EN EL DISPLAY DE EXTRAS (7) SE OBTENGA EL VALOR DESEADO.

3.4 IMPRESIÓN DE TICKET DE RECAUDACION PARCIAL

- Con el taxímetro en posición "**Libre**", presionar el **Pulsador I** hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro.2, a continuación presionar el **Pulsador R**. De esta manera se obtendrá el total de lo recaudado en el turno.

PARCIAL POR CHOFER 14/08/09 10:41 REC. CHOFER2: \$ 15.50 REFERENCIAS CHOF.1: CHOFER UNO CHOF.2: CHOFER DOS RELOJ FUL-MAR: C14000 PATENTE: ABC-123 LICENCIA: 12.345 RODADO: 165-70-13	Fecha y hora de emisión Recaudación total Referencias de los chóferes 1 y 2. Numero de Serie Patente del vehículo Licencia Rodado del vehículo	PARCIAL 14/08/09 16:46 REC. TOTAL: \$ 20.60 RELOJ FUL-MAR: C14000 PATENTE: ABC-123 LICENCIA: 12.345 RODADO: 165-70-13
---	--	---

En este caso posee chóferes programados.

Este otro ticket nos muestra el mismo ticket pero sin chóferes programados.



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.5 IMPRESIÓN DE TICKET DE CONTROL DE PARÁMETROS

- Con el taxímetro en posición “Libre”, presionar el **Pulsador I** hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro.1, a continuación con el **Pulsador R**, se hace efectiva la impresión.

TICKET DE CONTROL	
14/08/09	16:41
LICENCIA:	12.345
PATENTE:	ABC-123
RELOJ FUL-MAR:	C14000
RODADO:	165-70-13
PULSOS/km:	3600
TARIFAS HABILITADAS:	
TARIFA 1:	
BAJADA:	\$ 1.00
PRIMERA FICHA:	\$ 0.10
DEMÁS FICHAS:	\$ 0.10
MTS.PRIMERA FICHA:	200m
MTS.DEMÁS FICHAS:	200m
ESPERA:	\$ 0.10
SEG.DE ESPERA:	60seg
EXTRAS:	\$ 0.50
CANT.DE EXTRAS:	2
TARIFA 2:	
BAJADA:	\$ 2.00
PRIMERA FICHA:	\$ 0.15
DEMÁS FICHAS:	\$ 0.15
MTS.PRIMERA FICHA:	100m
MTS.DEMÁS FICHAS:	100m
ESPERA:	\$ 0.15
SEG.DE ESPERA:	20seg
TARIFA 3:	
BAJADA:	\$ 3.00
PRIMERA FICHA:	\$ 0.20
DEMÁS FICHAS:	\$ 0.20
MTS.PRIMERA FICHA:	150m
MTS.DEMÁS FICHAS:	150m
ESPERA:	\$ 0.20
SEG.DE ESPERA:	30seg
TARIFA 4:	
BAJADA:	\$ 4.00
PRIMERA FICHA:	\$ 0.25
DEMÁS FICHAS:	\$ 0.25
MTS.PRIMERA FICHA:	200m
MTS.DEMÁS FICHAS:	200m
ESPERA:	\$ 0.25
SEG.DE ESPERA:	40seg
TARIFA 5:	
DIAS VALIDOS:	FERIADOS
BAJADA:	\$ 5.00
PRIMERA FICHA:	\$ 0.30
DEMÁS FICHAS:	\$ 0.30
MTS.PRIMERA FICHA:	250m
MTS.DEMÁS FICHAS:	250m
ESPERA:	\$ 0.30
SEG.DE ESPERA:	50seg
TARIFA 6:	
DIAS VALIDOS:	SABADOS DOMINGOS
BAJADA:	\$ 6.00
PRIMERA FICHA:	\$ 0.35
DEMÁS FICHAS:	\$ 0.35
MTS.PRIMERA FICHA:	300m
MTS.DEMÁS FICHAS:	300m
ESPERA:	\$ 0.35
SEG.DE ESPERA:	60seg
DIAS FERIADOS:	
	01/01
	24/03
	02/04
	01/05
	25/05
	20/06
	09/07
	17/08
	12/10
	08/12
	25/12
SERVICIO TECNICO	
FUL-MAR	14/08/09 16:41
VENCIMIENTO:	31/12/09

Fecha y hora

Datos del vehículo

Constantes de Pulsos

Descripción de tarifas habilitadas

Si el valor es igual a 0 (cero) no aparece.

Tarifa especial programable (en este caso los días FERIADOS).

Tarifa especial programable (en este caso los días SABADOS Y DOMINGOS).

Días programados como FERIADOS (en estos días se habilitará la tarifa correspondiente a los FERIADOS).

Fecha de Vencimiento del equipo si la hubiere.
(En esta fecha el reloj deja de funcionar).



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.6 REPORTE DE ULTIMOS 5 MINUTOS

- Con el taxímetro en posición “**Libre**”, presionar el **Pulsador I** hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro. **3**. A continuación con el **Pulsador R**, se hace efectiva la impresión.

Proporciona el informe segundo a segundo de los últimos cinco minutos del vehículo en movimiento (esta información es fundamental para determinar causas de accidentes).

ULTIMOS 5 MINUTOS	
14/08/09	16:44:29
UEL.	(HH:MM:SS)
Fecha y hora de impresión	
003 km/h	16:44:15
009 km/h	16:44:14
013 km/h	16:44:13
017 km/h	16:44:12
022 km/h	16:44:11
024 km/h	16:44:10
022 km/h	16:44:09
022 km/h	16:44:08
022 km/h	16:44:07
021 km/h	16:44:06
020 km/h	16:44:05
020 km/h	16:44:04
018 km/h	16:44:03
015 km/h	16:44:02
015 km/h	16:44:01
013 km/h	16:44:00
012 km/h	16:43:59
011 km/h	16:43:58
010 km/h	16:43:57
008 km/h	16:43:56
008 km/h	16:43:55
008 km/h	16:43:54
007 km/h	16:43:53
007 km/h	16:43:52
006 km/h	16:43:51
006 km/h	16:43:50
003 km/h	16:43:49
003 km/h	16:43:48
Velocidad por hora de realización. (Muestreo segundo a segundo de la velocidad).	
SERVICIO TECNICO	
FUL-MAR	
14/08/09	16:43
RELOJ FUL-MAR:	C14000
PATENTE:	ABC-123
LICENCIA:	12.345
RODADO:	165-70-13
PULSOS/km:	3600
Datos del vehículo, ultimo taller que lo programo y versión de firmware.	



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.7 REPORTE TOTAL / MENSUAL ACUMULATIVO

- Este reporte se obtiene accionando el **Pulsador I**, hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro. 7, luego presionar el **Pulsador R**, para hacer efectiva la impresión.

----- SERVICIO DE TAXI BUENOS AIRES -----		8 Líneas con datos del titular
TOTAL ACUMULADO 14/08/09 12:38		Fecha y hora de emisión
VIAJES TOTALES:	9	Viajes Totales
FICHAS TOTALES:	149	Fichas Totales
km. OCUPADOS:	10.4	Kilómetros recorridos en Ocupado
km. LIBRES:	27.3	Kilómetros recorridos en Libre
km. F/SERU:	16.8	Kilómetros recorridos en Fuera de Servicio
km. TOTALES:	54.5	Kilómetros Totales recorridos
DESCONEXIONES:	2	Cantidad de veces que el reloj fue desconectado
EXTRAS:	\$ 1.00	Extras
REC. TOTAL:	\$ 41.30	Recaudación total

REC. MES 08/09:\$	41.30	
TARIFA 1:		
RECAUDACION:\$	7.00	Recaudación mensual (últimos 12 meses) discriminada por tarifa usada
VIAJES:	4	
km. OCUPADOS:	3.5	
TIEMPO OCUPADO	0:15	
EXTRAS:	\$ 1.00	
FICHAS TOTALES:	20	
TIEMPO EN ESPERA	00:03	
TARIFA 2:		
RECAUDACION:\$	20.80	
VIAJES:	2	
km. OCUPADOS:	5.7	
TIEMPO OCUPADO	0:31	
EXTRAS:	\$ 0.00	
FICHAS TOTALES:	112	
TIEMPO EN ESPERA	00:19	
TARIFA 3:		
RECAUDACION:\$	9.00	
VIAJES:	2	
km. OCUPADOS:	1.2	
TIEMPO OCUPADO	0:06	
EXTRAS:	\$ 0.00	
FICHAS TOTALES:	15	
TIEMPO EN ESPERA	00:03	
TARIFA 4:		
RECAUDACION:\$	4.50	
VIAJES:	1	
km. OCUPADOS:	0.0	
TIEMPO OCUPADO	0:01	
EXTRAS:	\$ 0.00	
FICHAS TOTALES:	2	
TIEMPO EN ESPERA	00:01	

SERVICIO TECNICO		Ultimo servicio técnico realizado
FUL-MAR		Fecha y hora de última programación
14/08/09	11:17	N° de reloj
RELOJ FUL-MAR:	C14000	Datos del vehículo
PATENTE:	ABC-123	
LICENCIA:	12.345	
RODADO:	165-70-13	
PULSOS/km:	3600	Fecha de Vencimiento del equipo si la hubiere
VENCIMIENTO:	31/12/09	



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.8 REPORTE TOTAL DEL TURNO

- Este reporte se obtiene accionando el **Pulsador I**, hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro. **8**, luego presionar el **Pulsador R**, para hacer efectiva la impresión.

TOTAL DEL TURNO		
14/08/09	12:47	Fecha y hora de emisión del ticket

PUESTA A CERO DEL TURNO		
14/08/09	11:15	Fecha y hora de puesta a cero

REC. ULTIMOS 31 DIAS: \$		
	41.30	

TURNO NRO:	3	Número de turno
VIAJES TOTALES:	3	Viajes Totales del Turno
VIAJES TARIFA 1:	1	
VIAJES TARIFA 2:	0	
VIAJES TARIFA 3:	1	
VIAJES TARIFA 4:	1	
FICHAS TOTALES:	33	Fichas Totales del Turno
km. OCUPADOS:	3.8	Kilómetros recorridos en Ocupado
km. LIBRES:	0.0	Kilómetros recorridos en Libre
km. F/SERU:	7.0	Kilómetros recorridos en Fuera de Servicio
km. TOTALES:	10.8	Kilómetros Totales recorridos
TIEMPO TOTAL:	1:32	Tiempo total que estuvo encendido el reloj
TIEMPO DESCON.:	0:20	Tiempo total que estuvo desconectado
TIEMPO MARCHA TOT	00:42	Horas totales del vehículo circulando
TIEMPO MARCHA LIB	00:00	Horas del vehículo circulando en Libre
TIEMPO PARADO LIB	00:18	Horas del vehículo parado en Libre
TIEMPO OCUPADO	00:21	Horas del vehículo circulando en ocupado
TIEMPO F/SERU	00:29	Horas del vehículo Fuera de servicio
TIEMPO EN ESPERA	00:06	Horas del vehículo en espera
TIEMPO EN DETENIDO	00:00	Horas del vehículo en Detenido
TPO. PASAJ.OCUPADO	00:06	Horas con pasajero ocupado
TIEMPO PASAJ.LIBRE	00:00	Horas con pasajero libre
TPO. PASAJ. F/SERU	00:25	Horas con pasajero fuera de servicio
DESCONEXIONES:	1	Cantidad de veces que el reloj fue desconectado
CANTIDAD F/SERU:	2	Cuántas veces el reloj estuvo fuera de servicio
FRENADAS BRUSCAS:	1	Cantidad de Frenadas bruscas
VIAJES AUTOMATICOS:	1	Cantidad de veces que el reloj enciende automático (Sensor de pasajeros) Opcional
RECIBOS A PASAJEROS:	1	Cantidad de Recibos de viajes impresos
VELOCIDAD MAX.	24km/h	Horas y minuto que se registró la velocidad máxima
HORA REG. VEL. MAX.:	12:02	Aceleraciones bruscas de la velocidad
ADULTERACIONES:	0	Superaciones a la velocidad máxima programada
EXCESOS A 110 km/h:	0	Total de lo recaudado en concepto de EXTRAS
EXTRAS:	\$ 0.50	Recaudación total del turno

REC. TOTAL:	\$ 13.60	Porcentaje Programado.
30 %	\$ 4.08	
70 %	\$ 9.52	

REC/km:	13.60 \$/km	Recaudación por kilómetro

RELOJ FUL-MAR:	C14000	
PATENTE:	ABC-123	
LICENCIA:	12.345	
RODADO:	165-70-13	



**FUL-MAR****Manual de Usuario y Garantía TANGO XP****MAN – 47**

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.9 RESUMEN DE TRABAJO ÚLTIMOS 40 DÍAS (horas de trabajo día a día).

- Este reporte se obtiene accionando el **Pulsador I**, hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro. **4**, luego presionar el **Pulsador R**, para hacer efectiva la impresión.

El mismo mostrará desde el día actual que se imprime el ticket, hacia los 40 días anteriores.

En los días que no se haya registrado movimiento, dichos días no serán mostrados.

RESUMEN DE TRABAJO ULTIMOS 40 DIAS	
SERVICIO DE TAXI BUENOS AIRES	
Fecha:	14/08/09
Primer Viaje:	13:33
Ultimo Viaje:	13:36
Cant. Viajes Tot:	4
Horas Marcha Tot:	0:03
Horas Marcha Lib:	0:00
Horas Ocupado Tot:	0:03
Fecha:	13/08/09
Primer Viaje:	12:46
Ultimo Viaje:	12:48
Cant. Viajes Tot:	3
Horas Marcha Tot:	0:01
Horas Marcha Lib:	0:00
Horas Ocupado Tot:	0:01

8 líneas de encabezado (programables).

Fecha de cada día continuada de su descripción.
 Hora del primer y último viaje.
 Cantidad de viajes que se realizaron en ese día.
 Horas del vehículo en marcha.
 Horas del vehículo marchando en Libre.
 Horas del vehículo en Ocupado.

3.10 REPORTE DETALLE DEL TURNO (Viaje por viaje).

- Este reporte se obtiene accionando el **Pulsador I**, hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro. **5**, luego presionar el **Pulsador R**, para hacer efectiva la impresión.

DETALLE DEL TURNO				
DESDE:		14/08/09	11:15	Fecha y hora de inicio del turno
HASTA:		14/08/09	12:37	Fecha y hora de emisión del Ticket
TIEMPO TOTAL:			1:22	Tiempo del turno en horas y minutos
TIEMPO DESCON.:			0:20	Tiempo de equipo desconectado
Viajes acumulados:			3	Cantidad de viajes acumulados
HORA	T	km	VEL	REC \$
12:37		0.0	0	Libre
12:12	P	6.1	15	FServ
12:11		0.0	0	Libre
12:10	4	0.0	0	4.50
12:10		0.0	0	Libre
12:05		0.9	16	FServ
12:05		0.0	0	Libre
11:58*3		1.2	24	6.00
11:51		0.0	0	Libre
11:31	DESCONECTADO		11:51	
11:31		0.0	0	Libre
11:18	1	2.6	17	3.10
11:17		0.0	0	Libre
CAMBIO DIA:		14/08/09		

REC. TOTAL:		\$	13.60	

RELOJ FUL-MAR:		C14000		
PATENTE:		ABC-123		
LICENCIA:		12.345		
RODADO:		165-70-13		

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

→

Hora: Hora de inicio del viaje
T: Tarifa utilizada,
Km.: kilómetros recorridos tanto en ocupado como en libre
VEL: Velocidad máxima, tanto en ocupado como en libre
REC \$: Recaudación del viaje
12:12 P Fuera de servicio con pasajero.
12:05 Fuera de servicio.
 * Indica que el viaje se inicio automáticamente.



**FUL-MAR**

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

3.11 REPORTE TOTAL RECAUDADO DIA POR DIA DE LOS ULTIMOS 31 DIAS

- Este reporte se obtiene accionando el **Pulsador I**, hasta que se indique en el display de Tarifa el Nro. 6, luego presionar el **Pulsador R**, para hacer efectiva la impresión.

Ultimos 31 Dias		
14/08/09		12:38
Fecha		Recaudación
14/08/09	\$	36.90
13/08/09	\$	4.40
RELOJ FUL-MAR: C14000		
PATENTE: ABC-123		
LICENCIA: 12.345		
RODADO: 165-70-13		

← Fecha y hora de emisión del ticket.

← Fecha y Recaudación total del día.

4 ULTIMOS 14 TURNOS

4.1 COMO OBTENER TICKET “INDICE DE LOS TURNOS”

- El “**INDICE DE LOS TURNOS**” nos indica la posición donde se encuentran los **ULTIMOS 14 TURNOS**, indicando inicio, fin y la recaudación total de dichos turnos.

INDICE DE LOS TURNOS		

POSICION N° 01		
TURNO N° 4		
INICIO DEL TURNO:	25/02/09	14:32
FIN DEL TURNO:	25/02/09	14:35
REC. TOTAL: \$	12.00	

POSICION N° 02		
TURNO N° 3		
INICIO DEL TURNO:	25/02/09	14:27
FIN DEL TURNO:	25/02/09	14:32
REC. TOTAL: \$	4.90	

POSICION N° 03		
TURNO N° 2		
INICIO DEL TURNO:	25/02/09	14:24
FIN DEL TURNO:	25/02/09	14:27
REC. TOTAL: \$	2.00	

POSICION N° 04		
TURNO N° 1		
INICIO DEL TURNO:	25/02/09	14:21
FIN DEL TURNO:	25/02/09	14:24
REC. TOTAL: \$	4.00	

Número de turno

Posición (de 1 a 14)

Fecha y hora de inicio y fin.

Nombre del chofer
si el mismo fuese parte del
turno.

Caso contrario no aparece.

Recaudación
del turno.La imagen nos muestra el ticket **INDICE DE LOS TURNOS**.

Tener presente que el reloj almacena 70 viajes aproximadamente por TURNO, alcanzado ese TOTAL DE VIAJES automáticamente cambiara el turno abriendo uno nuevo y pasando la información almacenada hasta ese momento a los “ULTIMOS 14 TURNOS” ver PUNTO 5.





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

a. Ingresar al modo **INFO (*)**.

~ Tenga presente que si permanece en estado **INFO** por 1 (un) minuto; el turno actual pasara a formar parte de los últimos 14 turnos, dando lugar a un nuevo turno. ~

(*)

Si **posee** llave MASTER apoyándola en el lector.

Si **NO posee** la llave MASTER presionando la tecla **"I"**

b. El Led ROJO comenzara a parpadear, luego presionar la tecla **"T"** o **"B"**.

c. Aparecerá un **0** (cero) en el indicador de **TARIFA** y el Led Verde comenzara a parpadear; en ese momento presionado la tecla **"R"**, se hace efectiva la impresión del ticket **"INDICE DE LOS TURNOS"**. (Si fue un ingreso erróneo presione **"C"** para cancelar la operación).

- A continuación explicaremos como obtener cualquiera de los **ULTIMOS 14 TURNOS**.

**PARA REALIZAR ESTA OPERACIÓN EL VEHICULO
DEBE ENCONTRARSE DETENIDO Y EN LA POSICION **LIBRE**.**

Los turnos actuales (**NO "PUESTOS EN CERO"**) se obtienen de la forma habitual.

**SE DEBE TENER EN CLARO QUE UN CAMBIO DE CHOFER IMPLICA
UN CAMBIO DE TURNO, ASI TAMBIEN, COMO PERMANECER 1 (UN)
MINUTO EN ESTADO INFO.**

4.1.1 COMO OBTENER EL TICKET "TOTAL DEL TURNO".

a. Ingresar al modo **INFO (*)**.

~ Debe tener en cuenta no superar el minuto, ya que se cambiara el turno, pasando el mismo a los últimos 14 turnos. ~

(*)

Si **posee** llave MASTER apoyándola en el lector.

Si **NO posee** la llave MASTER presionando la tecla **"I"**

b. El Led ROJO comenzara a parpadear en ese momento presionar la tecla **"T"**.

c. Luego de presionar la tecla **"T"** el Led VERDE estará parpadearo, mostrando un **0** (cero) en el indicador **TARIFA**.

d. Presionando reiteradamente la tecla **"T"** iremos cambiando las posiciones (de 1 a 14, el cambio será secuencialmente).



**FUL-MAR****Manual de Usuario y Garantía TANGO XP****MAN – 47**

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

- **Tenga en cuenta que para posiciones de 1 a 9 el Led VERDE parpadeara y para posiciones de 10 a 14 lo hará el AMARILLO, indicando 0-1-2-3-4.**

e. Presionando la tecla **"T"** nos detenemos cuando aparezca un **2** (dos) en el indicador **TARIFA** y el Led VERDE se encuentre parpadeando.

Nota: De esta forma se obtiene el ticket correspondiente a la POSICION 2 (dos).

f. Ahora solo queda hacer efectiva la impresión presionando la tecla **"R"**.
(Si no desea imprimir puede cancelar con la tecla **"C"**).

POSICION N° 02	→ Posición (de 1 a 14)
TURNO N° 3	→ N° de Turno
INICIO DEL TURNO:	
25/02/09 14:27	} Fecha y hora del turno
FIN DEL TURNO:	
25/02/09 14:32	

VIAJES TOTALES:	2
FICHAS TOTALES:	9
Km. OCUPADOS:	0.9
Km. LIBRES:	0.8
Km. F/SERU:	0.0
Km. TOTALES:	1.7
TIEMPO TOTAL:	0:05
TIEMPO DESCON.:	0:00
TIEMPO MARCHA TOT	00:00
TIEMPO MARCHA LIB	00:01
TIEMPO PARADO LIB	00:01
TIEMPO OCUPADO	00:02
TIEMPO F/SERU	00:00
TIEMPO EN ESPERA	00:00
TIEMPO EN DETENIDO	00:00
DESCONEXIONES:	0
FRENADAS BRUSCAS:	3
RECIBOS A PASAJEROS:	0
VELOCIDAD MAX.	56 km/h
HORA REG. VEL. MAX.:	14:30
ADULTERACIONES:	1

REC. TOTAL: \$	4.90 → Recaudación del turno
RELOJ FUL-MAR:	C14000
PATENTE:	ABC-123
LICENCIA:	12.345
RODADO:	165-70-13

NOTA: Los datos del vehículo pueden quitarse en este ticket's quitando la opción IMPRIMIR DATOS DEL VEHICULO.

La imagen nos muestra el ticket **TOTAL DEL TURNO**. Obtenido con la tecla **"T"**.

4.1.2 COMO OBTENER EL TICKET "TOTAL DEL TURNO + DETALLE DEL TURNO".

- a. Ingresar al modo **INFO (*)**.

~ Debe tener en cuenta no superar el minuto, ya que se cambiará el turno, pasando el mismo a los últimos 14 turnos. ~

(*)

Si **posee** llave MASTER apoyándola en el lector.

Si **NO posee** la llave MASTER presionando la tecla **"I"**





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

b. El Led ROJO comenzara a parpadear en ese momento presionar la tecla **"B"**.
c. Luego de presionar la tecla **"B"** el Led VERDE estará parpadeando, mostrando un **0** (cero) en el indicador **TARIFA**.

d. Presionando reiteradamente la tecla **"B"** iremos cambiando las posiciones (de 1 a 14, el cambio será secuencialmente).

➤ **Tenga en cuenta que para posiciones de 1 a 9 el Led VERDE parpadeara y para posiciones de 10 a 14 lo hará el AMARILLO, indicando 0-1-2-3-4.**

e. Presionando la tecla **"B"** nos detenemos cuando aparezca un **2** (dos) en el indicador **TARIFA** y el Led VERDE se encuentre parpadeando.

Nota: De esta forma se obtiene el ticket correspondiente a la POSICION 2 (dos).

f. Ahora solo queda hacer efectiva la impresión presionando la tecla **"R"**.

(Si no desea imprimir puede cancelar con la tecla **"C"**).

```
*****
POSICION N° 02
TURNO N° 3
-----
INICIO DEL TURNO: 25/02/09 14:27
FIN DEL TURNO: 25/02/09 14:32
-----
VIAJES TOTALES: 2
FICHAS TOTALES: 9
km. OCUPADOS: 0.9
km. LIBRES: 0.8
km. F/SERU: 0.0
km. TOTALES: 1.7
TIEMPO TOTAL: 0:05
TIEMPO DESCON.: 0:00
TIEMPO MARCHA TOT 00:00
TIEMPO MARCHA LIB 00:01
TIEMPO PARADO LIB 00:01
TIEMPO OCUPADO 00:02
TIEMPO F/SERU 00:00
TIEMPO EN ESPERA 00:00
TIEMPO EN DETENIDO 00:00
DESCONEXIONES: 0
FRENADAS BRUSCAS: 3
RECIBOS A PASAJEROS: 0
VELOCIDAD MAX. 56 km/h
HORA REG.UEL.MAX.: 14:30
ADULTERACIONES: 1
-----
REC. TOTAL: $ 4.90
RELOJ FUL-MAR: C14000
PATENTE: ABC-123
LICENCIA: 12.345
RODADO: 165-70-13
**-----**
DETALLE DEL TURNO
-----
14:30 1 0.0 0 2.00
14:29 0.8 56 Libre
14:28 1 0.9 54 2.90
14:27 0.0 0 Libre
14:27 0.0 0 F/Seru
14:27 0.0 0 Libre
CAMBIO DIA: 25/02/09
-----
```

Posición (de 1 a 14).
N° de turno.

Fecha y hora del turno.

Recaudación del turno.

NOTA: Los datos del vehículo pueden quitarse en este ticket's quitando la opción IMPRIMIR DATOS DEL VEHICULO.

Detalle del turno.





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

La imagen nos muestra el ticket **TOTAL DEL TURNO + DETALLE DEL TURNO**. Obtenido con la tecla **"B"**.

5 ALARMAS "Beep's":

- * Cuando la impresora no contenga papel y se quiere imprimir un reporte hará un sonido de 3 beep's
- * Cuando la impresora se encuentre imprimiendo y se quede sin papel realizará 3 beep's, dando un tiempo de 2 (dos) minutos para colocar nuevamente el papel, para que continúe la impresión desde el lugar que se cortó. Si en ese lapso no se coloca el papel se cancelará la impresión y el taxímetro volverá al estado **"Libre"**.
- * Cuando la impresora se encuentra imprimiendo y se presiona el **pulsador B**, se detendrá la impresión y se emitirá 1 beep hasta salir de este estado manteniendo el **pulsador B**.
- * Cuando se ingrese un chofer por llave, se escucharán 2 beep's (aparte de visualizarse en el display de importe 77777).
- * Al darle de baja a un chofer, se escuchará un beep con una duración un poco mayor a la habitual (visualizando en el display de importe 55555).
- * Cuando se pase de la posición **"Libre"** a **"Ocupado"**, se escuchará un beep con una duración un poco mayor a la habitual. (Si lo hace automáticamente el equipo por poseer sensores no emite sonido).
- * En el estado **"OCUPADO"** al cargar un extra (previamente programado), se emitirán 2 (dos) beep's y podrá visualizarse en el display **EXTRAS (7)** (opcional) el importe correspondiente agregado.

6 NOTAS ACLARATORIAS

6.1 IMPRESORA.

Por un motivo de seguridad la impresora no funciona estando el automóvil en movimiento, si estuviese imprimiendo y el vehículo inicia su marcha la impresión automáticamente se cancelará (excepto la impresión del ticket de recibo para el pasajero.)

6.2 IDENTIFICACIÓN DE CHOFERES (Opcional).

Se debe apoyar la llave de identificación en los contactos (según la figura 1) y se encenderá el Led verde **(3)**, en el display de importe **(1)** indicará **77777** dando iniciada la conducción del chofer.

Para finalizar, apoyar nuevamente la llave, se encenderá el Led amarillo **(4)** y en el display de importe **(1)** indicará **55555**, dando por finalizada la conducción del chofer.

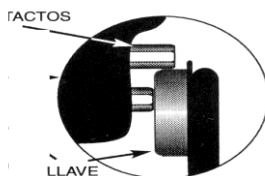


Figura 1



NOTA: SI SE INTRODUCE OTRO CHOFER SIN TERMINAR EL VIGENTE, AUTOMÁTICAMENTE SE LE DARÁ POR FINALIZADO AL CHOFER ACTUAL.



**FUL-MAR**

6.3 DETECTOR DE PASAJEROS (Opcional).

El accionamiento de los sensores de pasajero enciende el taxímetro automáticamente al recorrer los primeros 50 metros o transcurridos los primeros 30 segundos con el pasajero sentado. Si el reloj automáticamente pasa al estado ocupado, se lo puede detectar con un asterisco (*) al lado derecho de la hora de inicio del viaje en el ticket de detalle del turno (viaje por viaje).

6.3.1 HABILITACION Y DESHABILITACION DEL SENSOR DE PASAJERO. (únicamente con llave máster).

- El sensor tiene la posibilidad de habilitarse y deshabilitarse por medio de cualquiera de las llaves MASTER's configuradas en el equipo, el procedimiento es el siguiente:
 - a. En el estado LIBRE, sin velocidad, se debe presionar el **pulsador R**. Por lo que comenzara a destellar el Led VERDE del equipo.
 - b. Mientras el Led verde destella se ingresa cualquiera de las llaves MASTER's configuradas.
 - c. Se indicara en el display de las tarifas el estado del sensor, donde el significado es el siguiente:

"1"	HABILITADO
"0"	DESHABILITADO

Se escucharán 3 beep's cada vez que se configure el estado.

Se podrá repetir el procedimiento todas las veces que fuese necesario.

6.4 OPCIONES DE PROGRAMACIÓN

🌈 El equipo cuenta con varias opciones en su programación:

- ✓ Puede anularse la impresión en el ticket "Total del Turno" del ítem correspondiente a los últimos 31 días.
- ✓ Puede anularse la emisión del ticket de recaudación parcial.
- ✓ Puede anularse la emisión del ticket de pasajero.
- ✓ Puede encenderse automáticamente por distancia. (50 metros)
- ✓ Puede encenderse automáticamente por tiempo. (30 segundos)
- ✓ Puede tener 3 llaves codificadas máster para emitir controles.
- ✓ Puede tener cada chofer su llave codificada. (Hasta dos chóferes)
- ✓ Puede tener 2 porcentajes de recaudación programable.
- ✓ Habilitación de dispositivo antirrobo.
- ✓ Puede programar hasta 4 tarifas. (Las cuales pueden ser horarias o no) más 2 especiales (Sábados, Domingos y Feriados).
- ✓ Cambio de tarifa en viaje (Estas cambian a mitad de viaje según como estén programadas).
- ✓ Emisión de ticket de pasajero en forma automática.
- ✓ Discriminación o no del IVA.
- ✓ Deshabilitar la función Fuera de servicio.
- ✓ Deshabilitar la impresión de los datos del vehículo en ticket's de recaudación.





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

- ✓ Compatible con POSNET para el cobro con tarjetas de crédito / débito.

6.5 FUNCIONAMIENTO ANORMAL

Antes de cada uso, el taxímetro chequea la veracidad de los parámetros tarifados. Si estos llegasen a ser alterados por cualquier motivo, el reloj no operará, y se emitirá por impresora el siguiente ticket:

Equipo Desprogramado

Si tuviera programada una fecha de inspección, la misma se puede verificar en el Ticket de control, (ticket Nro. 1); o en el ticket Total acumulado (ticket Nro.7).

Si la fecha estuviese vencida, el reloj deja de funcionar y un ticket de impresión lo notificará de la siguiente forma al intentar pasar al estado ocupado:

Fecha Vencida

En cualquiera de estos casos, deberá dirigirse al Servicio Técnico Autorizado que lo programó para una verificación de los parámetros, operación que se realiza en minutos.

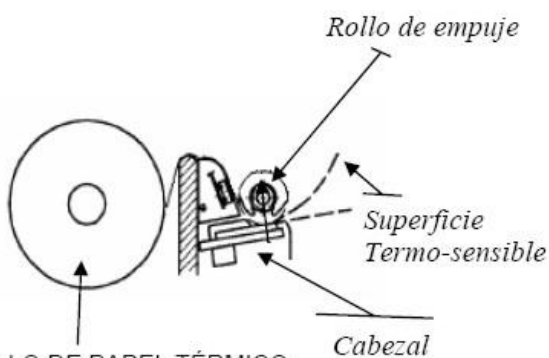
6.6 DISPOSITIVO ANTIRROBO (únicamente con llave máster)

El sistema consiste en darle al taxímetro un determinado tiempo de vida que limitará el funcionamiento del mismo sin la llave máster. En caso de estar el sistema activado, al vencerse el tiempo establecido el equipo se pasará a la posición **Fuera de servicio**, a través de un ticket de impresión.

Introduzca llave Máster

Para volver a la posición de funcionamiento el titular o encargado apoyará la llave Máster en los contactos. Esta operación se tendrá que repetir cada vez que caduque el tiempo programado.

7 CAMBIO DE ROLLO DE PAPEL





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MANUAL Y GARANTÍA

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

1. Destabar y abrir la tapa de la porta papel presionando la pestaña como indica la figura A.



Figura A

2. Levantar la tapa teniendo en cuenta que no supere la posición que indica la figura B, luego tirando suavemente hacia la izquierda se retira la misma, (figura C).



Figura B

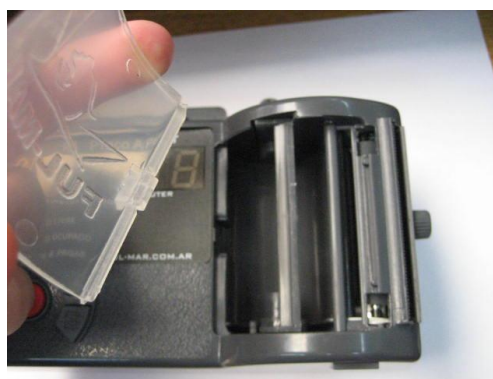


Figura C

3. Cortar prolijamente el papel
4. Introducir el papel en el eje porta rollo (FIGURA D).





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

Figura D

5. Verificar que quede bien encastrado en su respectiva guía
6. Inserte y acompañe el papel en la ranura, la impresora cuenta con un mecanismo de detección de papel que lo posicionará automáticamente.



Posición correcta (FIGURA E)



NOTA: EL PAPEL A UTILIZAR DEBE ESTAR CON LA SUPERFICIE TERMO-SENSIBLE ENROLLADO HACIA FUERA DEL MISMO Y DEBE SER CORTADO DERECHO. NUNCA TIRAR EL PAPEL HACIA ATRÁS O ADELANTE, ACOMPAÑE A ESTE ÚLTIMO CON SUAVIDAD A LA RANURA, EN CASO DE TRABA NO INTENTE FORZARLO, RECURRIR INMEDIATAMENTE AL SERVICIO TÉCNICO FUL-MAR

7. Coloque nuevamente la tapa insertándola en la posición que indica la figura F, teniendo en cuenta la inclinación que muestra la figura.



Figura G





FUL-MAR

Manual de Usuario y Garantía TANGO XP

MAN – 47

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

8. Una vez colocada en las guías, bajarla y presionarla hacia abajo como muestra la figura H, para que trabé.



Figura H



NOTA: LA TAPA DEBE INGRESAR SIN HACER FUERZA EN SUS GUÍAS, NO FORZAR, LA CAJA ESTÁ DISEÑADA DE MANERA QUE INGRESÉ CÓMODAMENTE. LUEGO, PARA TRABAR LA TAPA SE DEBE HACER UNA LEVE PRESIÓN, NO ES NECESARIO REALIZAR MUCHA FUERZA, SI LA TAPA NO TRABA PUEDE QUE ESTE MAL INSERTADA EN SUS GUÍAS, REVISAR Y NUNCA FORZAR.



**FUL-MAR****Manual de Usuario y Garantía TANGO XP****MAN – 47**

Rev. 06 – Febrero 2026

MANUAL Y GARANTÍA

Sistema de Gestión de Calidad Certificado por IRAM – Norma ISO 9001:2015 – IRAM – R.I. 9000-1094

8 ESPECIFICACIONES DEL EQUIPO.

Parámetro	Magnitud	Unidad	Obs.
Tensión de alimentación (Vcc)	9,5 – 15	Volt	
Consumo fuera de servicio	10	mA.	13.8V
Estado Ocupado con Tarifa 8888 y Extras 8888	120	mA.	13.8V
Consumo en impresión	1.37 Nom	A	13.8V
Consumo en LIBRE con Bandera apagada	40	mA.	13.8V
Consumo en LIBRE con Bandera encendida (Led's)	420	mA.	13.8V
Velocidad máxima de registro	240	Km/h	
Transductor	8	pulsos por vuelta	
Retención de datos desconectado	Ilimitado	Años	
Retención de hora desconectado	10	Años	
Capacidad de registro	1050	Viajes	14 TURNOS + ACTUAL
Cantidad de tarifas	4 + 2 Especiales		
Iluminación de bandera	LED's		
Impresora Termica			
Tipo de impresión	Termo-sensitiva		
Resolución	384	puntos/lin	
Velocidad de Impresión	22	mm/seg	
Área válida de impresión	48	mm	
Peso	41.5	g	
Sensor de Papel	Si		
Alimentación de papel	Fricción		
Dimensiones exteriores	70.2x33x15.5	mm	WxDxH
Alimentación	5,4	V	
Alimentación Lógica	3,3	V	
Dimensiones			
Largo	160	mm	
Alto	90	mm	
Profundidad	70/85	mm	
Peso	470	gr.	
Papel térmico	57 x 9	mm x m	Ancho x Largo

Rango de temperatura: -10°C /+85°C.

Exactitud en el cómputo de tiempo en espera: < 1%.

Sensibilidad de señal de entrada de pulsos: >200mV.

Corrimiento de reloj calendario < 1seg. x mes.

Administración y planta de producción

Av. Eva Perón 5327 - C1439BSE

Ciudad Autónoma de Buenos Aires República Argentina

www.ful-mar.net **Made in Argentina**



FUL-MAR



G A R A N T Í A

FUL-MAR S.A. garantiza por el término de doce (12) meses el normal funcionamiento de este equipo contra fallas de componentes o defectos de fabricación.

FUL-MAR S.A. se reserva el derecho de anular la presente garantía cuando, a criterio de nuestro Departamento Técnico, se verifique alguno de los siguientes supuestos:

- 1) Desperfectos causados por mal uso, caídas, golpes, etc.
- 2) Equipos que posean mecanismo de impresión: la garantía no cubre fallas derivadas del uso indebido del mecanismo impresor, incorrecta colocación del papel térmico o utilización de insumos no recomendados.
- 3) Reparaciones o intervenciones realizadas por personal no autorizado por FUL-MAR S.A.
- 4) Mal funcionamiento originado por tensiones eléctricas fuera de los rangos establecidos, cortocircuitos o fallas en el sistema eléctrico o mecánico del vehículo.
- 5) Incorrecto funcionamiento a causa del reemplazo del fusible original por uno de mayor valor o puenteo del mismo.
- 6) No se encuentran cubiertos los siguientes componentes: sensores de velocidad, sensores de asiento, portafusibles, pulsadores de mando, convertidores de 24V a 12V, instalación eléctrica, fichas, relés y roturas en partes plásticas cuya durabilidad dependa de factores externos al equipo.
- 7) Violación, adulteración o rotura de sellos de seguridad o precintos.

FUL-MAR S.A. no asume responsabilidad alguna por daños directos o indirectos ocasionados a terceros.

Para que la presente garantía tenga validez, deberá presentarse la factura de compra. El trámite podrá gestionarse a través del instalador responsable o directamente con la empresa.

Para consultas o reclamos, comunicarse vía correo electrónico a: **info@ful-mar.net**

